

14.00R25 ETAT Techking

nowa opona dla pociągów drogowych



Pociągi drogowe są pojazdami niespotykanymi w Europie z powodu zakazu poruszania się po drogach tak dużych składów przyczep. Jest to jednak bardzo popularny środek transportu w Ameryce i Australii ze względu na bezmiar odległości do przebycia. Pojazd ten stanowi rozwinięcie klasycznego ciągnika siodłowego z wieloma przyczepami o mocy silnika do 1250 KM. Ilość przyczep może sięgnąć nawet 8 przy czym długość pojazdu przekracza 150 metrów. Zdarzają się pociągi drogowe, które są wyposażone nawet w 138 opon. Osiągają one maksymalną prędkość 55 km/h a nośność pojedynczej opony wynosi 4,45 tony. Pojazdy z reguły poruszają się załadowane w jedną stronę i

rozładowane w stronę przeciwną pokonując tysiące kilometrów. Używane są między innymi do transportu dźwuz, węgla, minerałów, paliwa, gazu.

Obecnie istniejące na rynku opony posiadają kilka cech, które należy udoskonalić. Wzór bieżnika tych opon sprzyja zatrzymywaniu kamieni, a konstrukcja nie jest przewidziana na pokonywanie zbyt dużych dystansów.

Lokalny partner Techking opisał te zagadnienia inżynierowi z zespołu producenta podczas jego wizyty w Australii. Wówczas we współpracy ze swoim lokalnym partnerem, Techking opracował opony 14.00R25 ETAT E2 dla tych specyficznych warunków. Zespół inżynierów z Techking wprowadził wysoce rozciągliwy kord stalowy dla uzyskania dużej nośności pojedynczego koła. Pierwsze opony testowe zostaną wkrótce dostarczone na rynek australijski.



Reprezentantem firmy Techking Tires Ltd na rynku polskim jest firma nonilion Sp. z o.o.